

OBSAH

1	ÚVOD.....	2
1.1	VYMEZENÍ ROZSAHU A OBSAHU SO	2
1.2	VÝCHOZÍ PODKLADY	2
1.3	PŘEDPISY A NORMY	2
2	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	3
2.1	VŠEOBECNÉ ÚDAJE.....	3
2.1.1	<i>Rozvodné soustavy.....</i>	<i>3</i>
2.1.2	<i>Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím.....</i>	<i>3</i>
2.2	TECHNICKÝ POPIS	3
2.2.1	<i>Kabelové rozvody, trasy.....</i>	<i>3</i>
2.2.2	<i>Křížení a souběh s inženýrskými sítěmi.....</i>	<i>3</i>
3	ZÁSADY ŘEŠENÍ Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI PRÁCE A TECH. ZAŘÍZENÍ.....	4
4	DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ.....	4

1 Úvod

Jedná se o rekonstrukci stávající zastávky Nám. S.Čecha. Účelem návrhu je rekonstrukce zastávek tak, aby odpovídaly současným bezpečnostním a uživatelským standardům. Přístup na ostrůvky je přes jízdní pruh. Osová vzdálenost koleji bude pro sdruženou trolejbusovou dopravu v dotčeném úseku upravena ze stávajících 3,10m na 3,5m. Dvukolejná trať mezi zastávkami vč. přilehlých úseků bude v celkové délce cca 275m kompletně obnovena. Nový tramvajový svršek je navržen na pevné jízdní dráze (PJD). Na koncích kolejí budou zřízeny přechodové úseky (oblasti) tramvajového svršku i spodku bez PJD mezi pevnou jízdní dráhou a stávající kolejí se štěrkovým ložem v délkách 10m. Nástupiště budou řešena jako nástupní ostrůvky šířky 2m, s nástupištní hranou délky 33m. Úpravy tramvajové trati nevyvolají výrazné stavební úpravy stávajícího uličního profilu a stávajících křižovatek. Pouze podél nástupních ostrůvku bude nově proveden zvýšený jízdní pruh souběžné komunikace. Šířka zvýšeného jízdního pruhu mezi obrubami bude min. 3,5m. Samotné nástupní ostrůvky budou zároveň rozšířeny na 2,0m.

Chodníky v místě zvýšených jízdních pruhů budou předlážděny a budou doplněny signální a varovné pásy. Na chodník u vozovky v místě nástupišť budou osazeny regulační sloupky. Dále budou na chodnících doplněny snížené obruby pro umožnění přechodu komunikace.

Tyto stavební práce vyvolají přeložky silových vedení (SO07).

1.1 Vymezení rozsahu a obsahu SO

Obsahová část této dokumentace je řešena jako dokumentace pro realizaci stavby.

Obsahem stavebního objektu SO07 – Přeložka kabelu VO je instalace nových zemních kabelových tras vedení veřejného osvětlení v rozsahu úpravy chodníků.

1.2 Výchozí podklady

- situace projektovaného stavu,
- podklady od souvisejících profesí,
- jednání s investorem
- pochůzka na místě.

1.3 Předpisy a normy

Projekt je zpracován podle předpisů a norem platných v době zpracování tohoto projektu. Jedná se zejména o tyto předpisy a normy :

- normy řady ČSN 33 2000 – Elektrické instalace nízkého napětí
- normy řady ČSN EN 13201 – Osvětlení pozemních komunikací
- ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

- ČSN 73 7505 – Sdružené trasy městských vedení technického vybavení
- předpisy a normy související s těmito předpisy a normami
- katalogy a manuály výrobců zařízení

2 Technické řešení

2.1 Všeobecné údaje

2.1.1 Rozvodné soustavy

3 PEN AC 50Hz 400V, TN-C – kabelový rozvod

2.1.2 Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím

prostředky zákl. ochrany (ochrana před dotykem živých částí) ČSN 33 2000-4-41 ed.3 :

izolací ve smyslu ČSN 33 2000-4-41 ed.3 příloha A čl. A.1

kryty ve smyslu ČSN 33 2000-4-41 ed.3 příloha A čl. A.2

ochrana při poruše (ochrana před dotykem neživých částí) dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3 :

automatickým odpojením v případě poruchy ČSN 33 2000-4-41 ed.3 čl. 411.3.2

2.2 Technický popis

2.2.1 Kabelové rozvody, trasy

Napájení stávajících rozvodnic veřejného osvětlení RVOS na ul. Nádražní je provedeno smyčkováním stávajícího kabelu AYKY-J 4x25mm². Z návaznosti na stavební úpravy chodníku, v němž vede stávající kabelová trasa je nutno toto kabelové vedení přeložit.

Překládaná trasa bude realizována na základě požadavku vlastníka zařízení kabely typu CYKY-J 4x16mm², pouze úsek, který je nutno spojkovat z důvodu rozsahu stavby původním typem kabelu AYKY-J 4x25mm². Budou nově položeny pod upravovaným tělesem chodníku, budou uloženy v chráničkách kopoflex ø75mm v kabelové rýze š.350 a hl.500mm v pískovém loži tl.8cm. Všechny nové kabely mezi rozvodnicemi RVOS budou kompletně zataženy až do svorkovnic rozvaděčů. Jedinou výjimkou bude kabel na křižovatce ulic Nádražní a Chopinovy, kde z důvodu rozsahu stavby bude provedeno napojení překládaného vedení na stávající zemní nn kabelovou spojkou.

Při pokládce nového kabelového vedení je nutné respektovat normy ČSN 33 2000-5-52 ed.2, ČSN 73 6005 a vyjádření jednotlivých správců.

2.2.2 Křížení a souběh s inženýrskými sítěmi

Při pokládce kabelového vedení v rámci stavby dojde k souběhu nebo křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi. Veškeré tyto sítě musí být před začátkem výkopových prací vytýčeny. Výkopové práce musí být v těchto místech prováděny výhradně ručně.

Při případném obnažení některé ze sítí musí být na místo povolán správce sítě, který stanoví podmínky pro další průběh prací v okolí sítě.

Při křížení nebo souběhu nového kabelového vedení či rezervních chrániček s inženýrskými sítěmi musí být dodržena vzdálenost dle normy ČSN 73 6005 týkající se prostorovém uspořádání sítí technického vybavení a ČSN 73 7505 o sdružených trasách městských vedení technického vybavení.

3 Zásady řešení z hlediska bezpečnosti práce a tech. zařízení

Při práci na elektrickém zařízení je nutno dodržovat všechny související bezpečnostní a hygienické předpisy a nařízení, jakož i ČSN, ON a TKP. Zejména je zakázáno pracovat na zařízení pod napětím a v jeho těsné blízkosti. O beznapěťovém stavu zařízení je nutno se vždy předem přesvědčit.

Pracovníci pracující na elektrickém zařízení musí splňovat podmínky dle vyhl. č. 50/1978 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Je zakázáno pracovat s vadnými ochrannými a pracovními pomůckami a mechanismy.

4 Důležitá upozornění

Přeložka veřejného osvětlení musí být provedena v předstihu před započítím stavebních prací na pozemní komunikaci. Veřejné osvětlení musí být funkční i během realizace stavby.

Požadavky uvedení do provozu :

Prohlášení o shodě dle zákona 22/1997 Sb. na dodávané výrobky.

Souhlasný stav s technickou dokumentací dle skutečného provedení.

Protokol o měření osvětlenosti.

Výchozí revizní zpráva.